



moderne Straßenverkehrstechnik

Stührenberg®

STm.6 für die dynamische Steuerung
komplexer Knotenpunkte im Straßenverkehr

STm.6

Intelligent und leistungsstark

Wenn es um die moderne Verkehrssteuerung im Stadtverkehr geht, kommt es auf eine bestmögliche Optimierung des Verkehrsflusses an. Das neue Steuergerät **STm.6** von Stührenberg ist perfekt auf die hohen Ansprüche komplexer Verkehrssituationen ausgerichtet. Die Module der neuen **STm.6**-Serie bieten am Knotenpunkt eine präzise und zuverlässige Steuerung auch unter anspruchsvollen Bedingungen.

Optimales System für einen flüssigen Verkehr

Die Betriebs- und Steuerungsarten der **STm.6**-Serie garantieren eine verkehrsgerechte Schaltung von Lichtsignalanlagen. Sie eignen sich für jeden Verkehrsknoten. Alle gängigen Schnittstellen und Steuerungsverfahren sind integriert. Das kluge Hardware- und Softwarekonzept ist dank moderner Bedienterminals mit Touchscreen und Tablets besonders flexibel in der Programmierung und Handhabung. So ist ein Maximum an Leistung, Zuverlässigkeit und funktionaler Sicherheit garantiert.

Betriebs- und Steuerungsarten

- Zeitabhängige Steuerung
- Verkehrsabhängige Steuerung
- Zentralenbetrieb
- Lokalbetrieb
- Handsteuerung

Teilknoten

- Aufteilung des Knotenpunktes in bis zu 4 unabhängige Teilknoten
- Zeitabhängige und störungsbedingte Abschaltung von Teilknoten

Integrierte Steuerungsverfahren

- Festzeitsteuerung
- Vollverkehrsabhängige Steuerung
- Anforderungssteuerung
- Signalgruppen- und Phasenorientierte Steuerung

Versorgung

- Direktversorgbare Steuerungslogiken
 - LISA+
 - TRELAN/TRENDS
 - VS-PLUS
- Anwenderversorgung zur Laufzeit

Synchronisation

- zeitgesteuert über GPS Signal oder zeitgesteuert von der Zentrale

Anzeigen und Bedienterminals

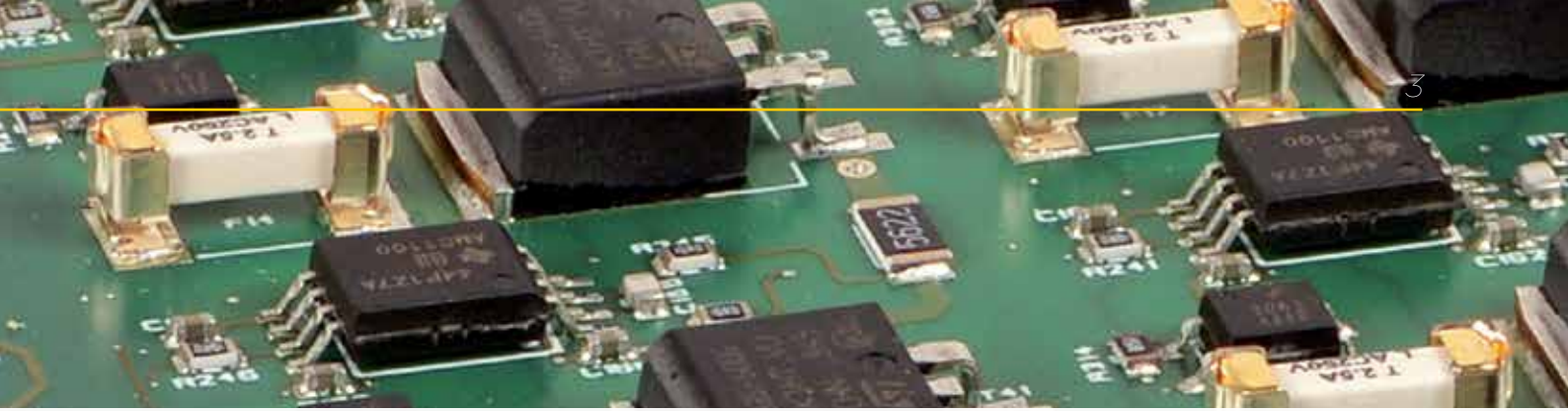
- Internes Touchdisplay
 - Steuerung der Schaltwünsche
 - Anzeige von Betriebstagebüchern
 - Statusanzeigen
 - Lageplanvisualisierung
- Tablet als mobiles Bedienterminal
 - Identisches Benutzerinterface wie beim internen Terminal
 - Kabelgebundene Verbindung oder zeitgesteuerte Funkverbindung
- Webserver für einen Fernzugriff und für den lokalen Zugriff

Anschaltung an eine Zentrale

- Steuerungsfunktionen
- Ferndiagnose und -versorgung
- Prozessdatenerfassung

Schnittstellen

- Anschluss an einen Verkehrsrechner
 - OCIT-Version 1.1 und 2.0
 - vorbereitet für die Version 3.0
 - Standleitung
 - GSM-/GPRS-/UMTS-Verbindung
 - DSL-/LWL-Verbindung
- Schnittstelle zu Bevorrechtigungssystemen für ÖPNV und Einsatzfahrzeuge
- Serviceschnittstelle
 - zeitgesteuertes WLAN
 - Ethernetbuchse



Signalsicherung

- Aufbau in fehlersicherer zweikanaliger Mikroprozessortechnik
- Überwachung auf Feindlichkeiten und Einhaltung der Zwischenzeiten
- Überwachung gegen Auftreten gefährdender Signalisierungszustände
- Überwachung sämtlicher Leuchtmittel auf Ausfall
- Überwachung der Signalbildfolge und der Übergangszeiten

Signalbildausgabe

Die Signalausgänge können frei zu Signalgruppen kombiniert werden. Dies geschieht automatisiert über ein Tool oder manuell. Jeder Signalausgang ist einzeln abgesichert.

Durch den Verzicht auf konventionelle Strom- und Spannungsübertrager werden die Messgenauigkeit und die Zuverlässigkeit unter allen Betriebsbedingungen deutlich erhöht. Die Anordnung der Messkreise erfolgt in sicherer Rückleitertechnik.

Aufbau

Die Steuerung wird im 19 Zoll Schwenkrahmen aufgebaut. Zur Optimierung der Verkabelung werden

die Lampenschalterbaugruppen zusammen mit den Abgangsklemmen auf der Rückwand integriert. Die Baugruppen sind über ein sicherheitstechnisches Bussystem miteinander verbunden.

Softwareunterstützung

Für das Steuergerät stehen Tools für die folgenden Aufgabenbereiche zur Verfügung:

- Versorgungstool zur Konfiguration der Steuerung
- Simulator zum Test der Steuergerätekonfiguration
- Tool zur Anzeige von Betriebstagebüchern und ÖPNV Meldungen
- Tool für die Anzeige von Zählwerten
- Visualisierung der Signalplandaten, auch im Lageplan

Normen und Richtlinien

- DIN EN 50556 VDE 0832-100
- DIN VDE V 0832-110 VDE V 0832-110
- DIN EN 50293 VDE 0832-200
- DIN V VDE V 0832-500 VDE V 0832-500
- DIN EN 12675
- RiLSA

Technische Daten auf einen Blick

	STm.6 FG	STm.6
Versorgungsspannung	230V / 50Hz weitere auf Anfrage	
Versorgungsspannung der Außenanlage	230V / 50Hz oder 40V / 50Hz	
überwachte Signalausgänge	24	180 erweiterbar
Digitale nicht überwachte Ausgänge	8 erweiterbar	24 erweiterbar
Eingänge und Detektoren	24 erweiterbar	144 erweiterbar





Impressum

© Stührenberg GmbH 2016
Alle Rechte vorbehalten

BILDNACHWEIS/FOTOGRAFEN
Dirk Neumann, Detmold



Stührenberg GmbH
www.stuehrenberg.de

Standorte

Stammsitz Detmold
Westerfeldstraße 3
D - 32758 Detmold
Fon +49 5231 9150 - 0
Fax +49 5231 9150 - 50

Standort Augsburg
Riedingerstraße 26e
D - 86153 Augsburg
Fon +49 821 45509 - 32

Standort Gera
Heinrich-Hertz-Straße 8
D - 07552 Gera
Fon +49 365 4342 - 0
Fax +49 365 4342 - 43

Standort Berlin
Piesporter Straße 30 - 34
D - 13088 Berlin
Fon +49 30 5300590 - 0