

STm5 Signalsteuergerät

Sicher und langlebig: STm5 Signalsteuergerät Fortschritt mit System

Die intelligente Lösung für jeden Knoten STm5

Die moderne **STm**-Gerätefamilie ist der zentrale Bestandteil intelligenter Verkehrsteuerungen. Durchgängig modular konzipiert, bietet das **STm 5** für mittlere bis große Verkehrsknoten sowohl technisch als auch wirtschaftlich die optimale Lösung.

Integrierte Steuerungsverfahren

- zeitabhängige Signalprogrammauswahl
- verkehrabhängige Signalprogrammauswahl
- Festzeitsteuerung
- vollverkehrsabhängige Steuerung
- Anforderungssteuerung
- phasenorientierte Steuerung
- signalgruppenorientierte Steuerung

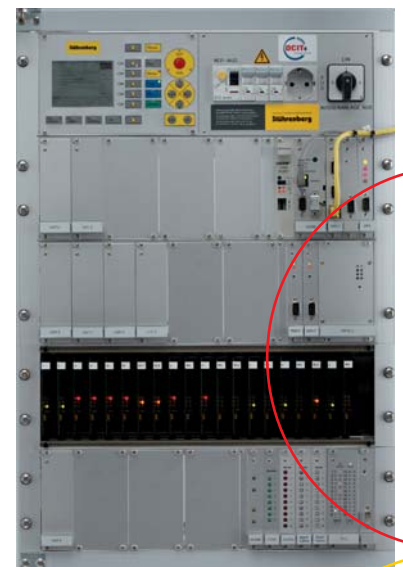
Folgende standardisierte Steuerungsverfahren werden unterstützt:

- VSPLUS
- LISA+
- CCOL
- Trends Kern

Das **STm 5** arbeitet auf Basis modernster Mikroprozessortechnik. Es verfügt über mehrere, unabhängig voneinander arbeitende Prozessoren. Konstruktiver Aufbau und verwendete Hochqualitäts-Gerätetechnik gewährleisten ein Maximum an Zuverlässigkeit und Ausfallsicherheit.

Den Prozessoren sind jeweils folgende Funktionen zugeordnet:

- Signalprogramm-Bearbeitung mit Signalbild-Ausgabe durch den Steuerrechner
- Überwachung der Signalisierung durch elektronische Signalsicherung
- Interface zum Verkehrsrechner



Wir regeln das.

STm5 Signalsteuergerät

Die Technik im Detail

Das STm 5 erfüllt alle einschlägigen Normen und Richtlinien:

- VDE0832 / HD 638
- EN 50293 (EMV, VDE0832 Teil 200)
- EN 61508 (SIL3)
- RiLSA
- ISO9001

Signalsicherungseinrichtung

- Aufbau in fehlersicherer zweikanaliger Mikroprozessortechnik
- Sicherheitsintegritätslevel 3 (SIL3)
- Überwachung gegen Auftreten gefährdender Signalisierungszustände
- Überwachung sämtlicher Leuchtmittel auf Ausfall
- Prüfung auf Einhaltung der Zwischen- und Übergangszeiten

Signalausgabemodule

- Elektronische Schaltelemente
- Galvanische Messkreistreunung
- Anordnung der Messkreise in Hin- und Rückleiter möglich
- Pro Ausgabemodul können ein Hauptsignal und zwei Wiederholer angeschlossen werden
- Mehrere Ausgabemodule lassen sich zu einer Signalgruppe zusammenschalten

Anschaltung an Zentrale

- Ferndiagnose und -versorgung
- Messdatenerfassung
- vorbereitet für OCIT-OV 2.0

Aufbau der Steuerung

19"-Technik im Schwenkrahmen
vollelektronisch
Verbindung der Baugruppen über sichere Bussysteme

Versorgungsspannung

230V (-20..+10%) / 50Hz, weitere auf Anfrage

Signalausgabemodule

120 Schaltkanäle für den Anschluss von bis zu 120
3-feldrigen Signalgebern, erweiterbar

Leuchtmittel

LED 230V, LED 40V OCIT, weitere auf Anfrage

Digitale Ausgänge

48, erweiterbar

Digitale Eingänge und Detektoreingänge

144
erweiterbar

Betriebsarten

Lokalbetrieb
Schaltuhrbetrieb (Zeitabhängige Signalplanauswahl)
Zentralenbetrieb

Synchronisierung

Zeitgesteuert über GPS und DCF

Anzeigen und Terminals

integriertes Bedienpanel
oder PC-Terminal

Schnittstellen

PC-Schnittstellen für Diagnose und Versorgung
Für ÖPNV-Bevorzugungssysteme
Zum Anschluß an Verkehrsrechner - OCIT-OV 1.1

- Profil 1 Standleitung
- Profil 2 GSM Verbindung
- DVI35
- GDN
- UNICOMP
- BEFA 5, 8, 12
- weitere auf Anfrage

STm5

Verkehrssteuerungssysteme

Systemtechnik aus einer Hand

**Rufen Sie uns an, wenn Sie
weitere Informationen wünschen.
Unsere Ingenieure beraten Sie gern.**

eMail: info@stuehrenberg.de
Internet: www.stuehrenberg.de

Stührenberg GmbH
Westerfeldstraße 3
D-32758 Detmold
Telefon: +49 5231 9150-0
Fax: +49 5231 9150-50

Stührenberg GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 8
D-07552 Gera
Telefon: +49 365 43 42-0
Fax: +49 365 43 42-43

Stührenberg GmbH
Meeraner Str. 13g
D-12681 Berlin
Telefon: +49 30 5300590-0
Fax: +49 30 5300590-53

Stührenberg GmbH
Karlstraße 17
D-86150 Augsburg
Telefon: +49 821 455 09-32
Fax: +49 821 455 09-33