

STm 20/40 Signalsteuergerät



Modular und ausfallsicher: STm 20/40 Signalsteuergerät Vielfältiges Einsatzspektrum

Optimal für mittlere und große Verkehrsknoten STm 20/40 Signalsteuergerät

Die moderne STm Gerätefamilie als zentraler Bestandteil intelligenter Verkehrssteuerungen ist durchgängig modular konzipiert und bietet mit dem **STm 20/40**, sowohl technisch als auch wirtschaftlich die optimale Lösung für mittlere und große Verkehrsknoten.

Integrierte Steuerverfahren

- zeitabhängige Signalprogrammauswahl
- verkehrsabhängige Signalprogrammauswahl
- Festzeitsteuerung
- vollverkehrsabhängige Steuerung
- Anforderungssteuerung
- phasenorientierte Steuerung
- signalgruppenorientierte Steuerung

Folgende standardisierte Steuerungsverfahren werden unterstützt:

- VSPLUS

Das **STm 20/40** arbeitet auf Basis modernster Mikroprozessortechnik. Es verfügt über mehrere, unabhängig voneinander arbeitende Prozessoren. Konstruktiver Aufbau und verwendete Hochqualitäts-Gerätetechnik gewährleisten ein Maximum an Performance, Zuverlässigkeit und Ausfallsicherheit. Die Integrationsmöglichkeit verschiedener Schnittstellen garantiert ein vielfältiges Einsatzspektrum.

Den Rechnern sind jeweils die folgenden Funktionen zugeordnet:

- Signalprogramm-Bearbeitung mit Signalbild-Ausgabe durch den Steuerrechner
- Überwachung der Signalisierung durch die elektronische Signalsicherung
- Terminals
- Interface zum Verkehrsrechner



Wir regeln das.

STm 20/40 Signalsteuergerät

Die Technik im Detail

Das STm 20/40 erfüllt alle einschlägigen Normen und Richtlinien:

- VDE0832 / HD 638
- EN 50293 (EMV, VDE0832 Teil 200)
- EN 61508
- RiLSA
- ISO9001

Signalsicherungseinrichtung

- Aufbau in fehlersicherer Mikroprozessortechnik
- Überwachung gegen Auftreten gefährdender Signalisierungszustände
- Überwachung sämtlicher Sperrsignale (Rot) auf Ausfall
- Überwachung aller Freigabesignale auf ungewolltes Erscheinen
- Prüfung auf Einhaltung der Zwischenzeiten

Signalausgabemodule

- Elektronische Schaltelemente
- Galvanische Messkreistrennung
- Anordnung der Messkreise im Hinleiter
- Pro Ausgabemodul können ein Hauptsignal und drei Wiederholer angeschlossen werden
- Mehrere Ausgabemodule lassen sich zu einer Signalgruppe zusammenschalten

Anschaltung an Zentrale

- Ferndiagnose und -versorgung
- Messdatenerfassung

Aufbau der Steuerung

19"-Technik im Schwenkrahmen
vollelektronisch
Verbindung der Baugruppen über sichere Bussysteme

Anschlussspannung

230V (-20..+10%) / 50Hz, weitere auf Anfrage

Signalausgabemodule

60/120 Schaltkanäle für den Anschluss
von bis zu 120 3-feldrigen Signalgebern, erweiterbar

Leuchtmittel

LED 230V, LED 40V OCIT, weitere auf Anfrage

Digitale Ausgänge

24, erweiterbar

Digitale Eingänge und Detektoreingänge

48/72 erweiterbar
erweiterbar

Betriebsarten

Lokalbetrieb
Schaltuhrbetrieb (Zeitabhängige Signalplanauswahl)
Zentralenbetrieb

Synchronisierung

Zentraler SYNC Impuls
Zeitgesteuert über GPS oder DCF

Anzeigen und Terminals

- Bedienpanel mit 2-zeiligem LC-Display
- PC-Terminal

Schnittstellen

- PC-Schnittstellen für Diagnose und Versorgung
- ÖPNV-Bevorrechtigungssysteme
 - Anschluß an Verkehrsrechner
 - OCIT Version 1.1
 - Profil 1 Standleitung
 - Profil 2 GSM Verbindung
 - DVI35
 - GDN
 - UNICOMP
 - BEFA 5, 8, 12
 - weitere auf Anfrage

STm 20/40

Verkehrssteuerungssysteme

Systemtechnik aus einer Hand

**Rufen Sie uns an, wenn Sie
weitere Informationen wünschen.
Unsere Ingenieure beraten Sie gern.**

eMail: info@stuehrenberg.de
Internet: www.stuehrenberg.de

Stührenberg GmbH
Westerfeldstraße 3
D-32758 Detmold
Telefon: +49 5231 9150-0
Fax: +49 5231 9150-50

Stührenberg GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 8
D-07552 Gera
Telefon: +49 365 43 42-0
Fax: +49 365 43 42-43

Stührenberg GmbH
Meeraner Str. 13g
D-12681 Berlin
Telefon: +49 30 5300590-0
Fax: +49 30 5300590-53

Stührenberg GmbH
Karlstraße 17
D-86150 Augsburg
Telefon: +49 821 455 09-32
Fax: +49 821 455 09-33