



Für Fußgängerüberwege und kleine Kreuzungen FGX Signalsteuergerät

Das vollelektronische Signalsteuergerät **FGX** ist für den Einsatz an Fußgängerüberwegen und kleinen Kreuzungen konzipiert. Seine flexible Programmierung ermöglicht den Einsatz als Einzelläufer, als Gruppengerät oder als Steuergerät in zentral gesteuerten Knotenpunktnetzen. Auch sonst erfüllt das Gerät alle Anforderungen moderner Verkehrstechnik und ist nach den Bedürfnissen des Kunden individuell ausbaubar.

Integrierte Steuerverfahren

- zeitabhängige Signalprogrammauswahl
- verkehrsabhängige Signalprogrammauswahl
- Festzeitsteuerung
- vollverkehrsabhängige Steuerung
- Anforderungssteuerung
- phasenorientierte Steuerung
- signalgruppenorientierte Steuerung

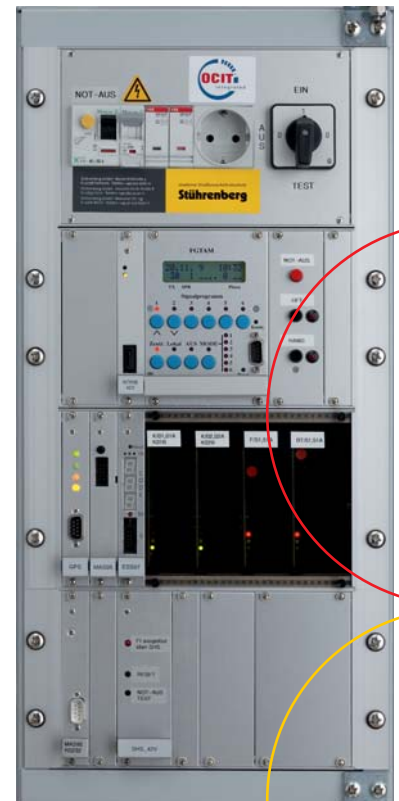
Folgende standardisierte Steuerungsverfahren werden unterstützt:

- VSPLUS

Das **FGX** arbeitet auf Basis modernster Mikroprozessortechnik. Es verfügt über mehrere, unabhängig voneinander arbeitende Prozessoren. Dieser konstruktive Aufbau sowie die verwendete Hochqualitäts-Gerätetechnik gewährleisten ein Maximum an Zuverlässigkeit und Ausfallsicherheit.

Den Rechnern sind jeweils die folgenden Funktionen zugeordnet:

- Signalprogramm-Bearbeitung mit Signalbild-Ausgabe durch den Steuerrechner
- Überwachung der Signalisierung durch die elektronische Signalsicherung
- Terminals
- Interface zum Verkehrsrechner



Wir regeln das.

Die Technik im Detail

Das FGX erfüllt alle einschlägigen Normen und Richtlinien:

- VDE0832 / HD 638
- EN 50293 (EMV, VDE0832 Teil 200)
- EN 61508
- RiLSA
- ISO9001

Signalsicherungseinrichtung

- Aufbau in fehlersicherer Mikroprozessortechnik
- Überwachung gegen Auftreten gefährdender Signalisierungszustände
- Überwachung sämtlicher Sperrsignale (Rot) auf Ausfall
- Prüfung auf Einhaltung der Zwischenzeiten

Signalausgabemodule

- Elektronische Schaltelemente
- Galvanische Messkreistreunung
- Anordnung der Messkreise im Hinleiter
- Pro Ausgabemodul können ein Hauptsignal und drei Wiederholer angeschlossen werden
- Mehrere Ausgabemodule lassen sich zu einer Signalgruppe zusammenschalten

Anschaltung an Zentrale

- Ferndiagnose und -versorgung
- Messdatenerfassung

Aufbau der Steuerung

9,5"-Technik im Schwenkrahmen
vollelektronisch
Verbindung der Baugruppen über sichere Bussysteme

Anschlussspannung

230V (-20..+10%) / 50Hz, weitere auf Anfrage

Signalausgabemodule

12 Schaltkanäle für den Anschluss
von bis zu 16 3-feldrigen Signalgebern

Leuchtmittel

LED 230V, LED 40V OCIT, weitere auf Anfrage

Digitale Ausgänge

12

Digitale Eingänge und Detektoreingänge

24
erweiterbar

Betriebsarten

Lokalbetrieb
Schaltuhrbetrieb (Zeitabhängige Signalplanauswahl)
Zentralenbetrieb

Synchronisierung

Zentraler SYNC Impuls
Zeitgesteuert über GPS oder DCF

Anzeigen und Terminals

- Bedienpanel mit 2-zeiligem LC-Display
- PC-Terminal

Schnittstellen

- PC-Schnittstellen für Diagnose und Versorgung
- ÖPNV-Bevorrechtigungssysteme
 - Anschluß an Verkehrsrechner
 - OCIT Version 1.1
 - Profil 1 Standleitung
 - Profil 2 GSM Verbindung
 - DVI35
 - GDN
 - UNICOMP
 - BEFA 5, 8, 12
 - weitere auf Anfrage

FGX

Verkehrssteuerungssysteme

Systemtechnik aus einer Hand

**Rufen Sie uns an, wenn Sie
weitere Informationen wünschen.
Unsere Ingenieure beraten Sie gern.**

eMail: info@stuehrenberg.de
Internet: www.stuehrenberg.de

Stührenberg GmbH
Westerfeldstraße 3
D-32758 Detmold
Telefon: +49 5231 9150-0
Fax: +49 5231 9150-50

Stührenberg GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 8
D-07552 Gera
Telefon: +49 365 43 42-0
Fax: +49 365 43 42-43

Stührenberg GmbH
Meeraner Str. 13g
D-12681 Berlin
Telefon: +49 30 5300590-0
Fax: +49 30 5300590-53

Stührenberg GmbH
Karlstraße 17
D-86150 Augsburg
Telefon: +49 821 455 09-32
Fax: +49 821 455 09-33